



Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web			
Codi Segur de Validació	ec12e199d1bc4983aaec6b9658dc43a2001	Url de validació	https://seu.cardedeu.cat/absis/idiarx/idiarxabsweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Proposta - Origen: administració Estat d'elaboració: Original		



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat

08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SC-SECRETARIA / Mocions i propostes de resolució

PROPOSTA D'ACORDS PER AL PLE

**PRP2026/37 - EXP. 2026/660 - MOCIÓ PER EXIGIR
SEGURETAT I MANTENIMENT URGENT A LA XARXA
FERROVIÀRIA DE RODALIES I PER REFORÇAR EL TRANSPORT
PÚBLIC, QUE PRESENTEN CONJUNTAMENT ELS GRUPS
MUNICIPALS DE LA CUP, ERC i JUNTS.**

El passat 20 de gener de 2026, un tren de Rodalies va descarrilar a la línia R4 entre Gelida i Sant Sadurní d'Anoia després de l'esfondrament d'un mur de contenció sobre la via, provocant la mort d'un maquinista en pràctiques i desenes de persones ferides. Aquesta tragèdia ha sacsejat el país i mereix, abans que res, el condol i l'acompanyament institucional a la família, amistats i companys de la víctima, així com a totes les persones afectades.

Aquest accident s'emmarca en una realitat que fa massa temps que arrosseguem: un servei de Rodalies tensat, vulnerable i sovint indigne, que castiga especialment la classe treballadora, l'estudiantat, i tota la gent que no té alternativa real al transport públic. La crisi ecològica i l'emergència climàtica fan encara més imprescindible apostar per un transport públic segur, fiable i vertebrador del territori, reduint dependència del vehicle privat.

Més enllà del temporal, la successió d'incidències evidencia déficits estructurals de manteniment a la xarxa convencional d'Adif i la necessitat de protocols de gestió del risc i de continuïtat del servei que no traslladin el cost social, sempre, a qui menys marge té.

A més, la situació crònica de Rodalies mostra que no n'hi ha prou amb declaracions: calen plans d'actuacions, terminis, recursos, transparència, interlocució real amb ajuntaments i usuaris i el més important, un canvi de rumb polític de 180 graus per donar resposta a les necessitats reals del país i de la seva gent.

2026/660 - MOCIÓ PER EXIGIR SEGURETAT I MANTENIMENT URGENT A LA XARXA FERROVIÀRIA DE RODALIES I PER REFORÇAR EL TRANSPORT PÚBLIC.





Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web			
Codi Segur de Validació	ec12e199d1bc4983aaec6b9658dc43a2001	Url de validació	https://seu.cardedeu.cat/absis/tdlax/tdlaxabsweb/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Classificador: Proposta - Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original		



Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1 T 938 444 004 www.cardedeu.cat cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu F 938 711 477 NIF P-0804500-G

SC-SECRETARIA / Mocions i propostes de resolució

L'espoli econòmic estructural i històric de l'Estat espanyol contra els Països Catalans, així com la manca d'inversions crònica en els serveis de Rodalies de Catalunya o la deficient execució pressupostària de les inversions previstes, demostren una vegada més, que la pertinença forçada del país a l'Estat impacta greument contra la població, especialment, i de forma directa, contra la classe treballadora.

Un model econòmic centralista, pensat per afavorir el turisme internacional o el transport que no és habitual per a la classe treballadora, fa que abans de resoldre les mancances exposades en el servei de Rodalies, es prioritzin grans inversions en l'ampliació de l'aeroport del Prat o l'increment de línies d'alta velocitat amb origen i destí a Madrid, mentre que la vertebració ferroviària dels Països Catalans segueix sent absolutament deficient.

Per tot plegat, el Ple de l'Ajuntament de Cardedeu adopta els següents acords:

1. Expressar el condol per la mort del maquinista en pràctiques en l'accident de la línia R4 a Gelida i desitjar una ràpida recuperació a totes les persones ferides; així com traslladar el suport als treballadors i treballadores del servei ferroviari i d'emergències.
2. Denunciar l'infr finançament crònic que el sistema de Rodalies de Catalunya ha patit i pateix per part de l'Estat espanyol i que té un impacte directe en la vida quotidiana de centenars de milers de persones de forma quotidiana.
3. Instar Adif a intensificar urgentment el manteniment preventiu i correctiu de la xarxa ferroviària de Rodalies de Catalunya i una revisió contínua del seu estat, amb especial atenció a murs de contenció, talussos, trinxeres, drenatges, vegetació de l'entorn de les vies i punts sensibles a esllavissades i altres riscos naturals de protecció civil.
4. Instar el govern de la Generalitat i Adif a presentar el Pla de Rodalies 2026-2030, pendent des de l'estiu de 2025, amb el corresponent calendari d'actuacions, amb pressupost i terminis, i establir mecanismes

2026/660 - MOCIÓ PER EXIGIR SEGURETAT I MANTENIMENT URGENT A LA XARXA FERROVIÀRIA DE RODALIES I PER REFORÇAR EL TRANSPORT PÚBLIC.





Ajuntament de Cardedeu

Plaça de Sant Joan, 1
08440 Cardedeu

T 938 444 004
F 938 711 477

www.cardedeu.cat
NIF P-0804500-G

cardedeu@cardedeu.cat

SC-SECRETARIA / Mocions i propostes de resolució

de seguiment públic. Aquest Pla ha de preveure les actuacions de manteniment necessàries per garantir la seguretat a la xarxa ferroviària.

5. Reclamar a Adif -actual titular de la infraestructura-, Renfe -actual operador del servei- i la Generalitat -titular del servei- que s'instaurin, a la xarxa de Rodalies de Catalunya, protocols d'actuació davant de riscos de protecció civil similars als de la xarxa de FGC, que permetin donar una resposta proporcionada, evitant que la solució per defecte sigui "aturar-ho tot" sense una resposta suficient per a la mobilitat quotidiana, amb un pla de continuïtat del servei que, en cas d'afectacions greus, activi alternatives eficaces (serveis alternatius per carretera, coordinació intermodal i informació clara).
6. Instar la Generalitat de Catalunya a exigir i garantir que qualsevol canvi de model o traspàs de la infraestructura de la xarxa de Rodalies vagi acompanyat de competències efectives, recursos suficients i capacitat d'inversió i manteniment, posant la seguretat al centre. Com a titular del servei de Rodalies, la Generalitat no ha de permetre que el titular de la infraestructura i l'operador del servei -siguin els que siguin en cada línia i moment- tinguin mancances de coordinació que facin comprometre la seguretat i la qualitat del servei.
7. Demanar un protocol d'interlocució estable Adif-Ajuntaments, amb un canal directe i traçable perquè els municipis puguin comunicar incidències i riscos detectats (murs, arbres, drenatges, afectacions per pluges, etc.) i perquè Adif respongui amb terminis clars d'inspecció i actuació. Aquesta interlocució no ha de traslladar la responsabilitat als Ajuntaments, sinó garantir una resposta executiva per part d'Adif.
8. Exigir transparència: publicació periòdica de dades de manteniment i incidències (punts crítics, actuacions previstes i executades, afectacions i mesures correctores) i millora dels canals d'informació a l'usuari en episodis d'emergència.
9. Traslladar aquests acords a Adif, al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat, als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, a

2026/660 - MOCIÓ PER EXIGIR SEGURETAT I MANTENIMENT URGENT A LA XARXA FERROVIÀRIA DE RODALIES I PER REFORÇAR EL TRANSPORT PÚBLIC.

Pàgina 3 de 4





Plaça de Sant Joan, 1	T 938 444 004	www.cardedeu.cat	cardedeu@cardedeu.cat
08440 Cardedeu	F 938 711 477	NIF P-0804500-G	

l'operadora del servei (Renfe) i a les entitats i plataformes d'usuaris del territori.

Pàgina 4 de 4